



Poradnik

Jaką nagrzewnicę wybrać do warsztatu samochodowego?

Eco Warm, MV czy MP-G?

Najpierw wybierz sposób pracy, paliwo i rozprowadzanie powietrza.
Dopiero później dobieraj moc.

Zacznij od tego, jak chcesz ogrzewać warsztat:

ECO WARM

Wybierz, jeżeli urządzenie ma pracować **w jednym miejscu**, zależy Ci na **najniższym progu zakupu** w ofercie MTM i akceptujesz **ręczne rozpalamie oraz codzienne czyszczenie**.

- przede wszystkim multiolej,
- wbudowany zbiornik i palnik wyparny,
- brak zewnętrznego termostatu pomieszczeniowego,
- wolny wydmuch; krótkie kanały tylko w osobnej wersji MTM 30-52.

MP-G

Wybierz, jeżeli potrzebujesz **automatycznego ogrzewania stałego** warsztatu, **sterowania termostatem** albo pełnej **instalacji kanałowej**.

- automatyczny rozruch,
- opcjonalny termostat pomieszczeniowy,
- wolny wydmuch lub projektowane kanały,
- wariant na multiolej, olej opałowy albo gaz.

MV

Wybierz, jeżeli **urządzenie ma zmieniać miejsce pracy** albo chcesz doprowadzić ciepło **elastycznymi rękawami**.

- automatyczny rozruch,
- koła i uchwyty transportowe,
- wolny wydmuch, rękawy lub krótki układ kanałów,
- olej opałowy; multiolej tylko w MV 145 i MV 229.



Dostępne paliwa

Paliwo	Eco Warm	MV 35 / 45	MV 145 / 229	MP-G
Olej opałowy	Tak	Tak	Tak	Tak
Multiolej	Tak – podstawowe przeznaczenie	Nie	Tak – wariant CTB	Tak – wariant CTB
Olej popirolityczny	Tak, po weryfikacji paliwa	Nie	Tak – wariant CTB po weryfikacji	Tak – wariant CTB po weryfikacji
Gaz	Nie	Nie	Nie	Tak

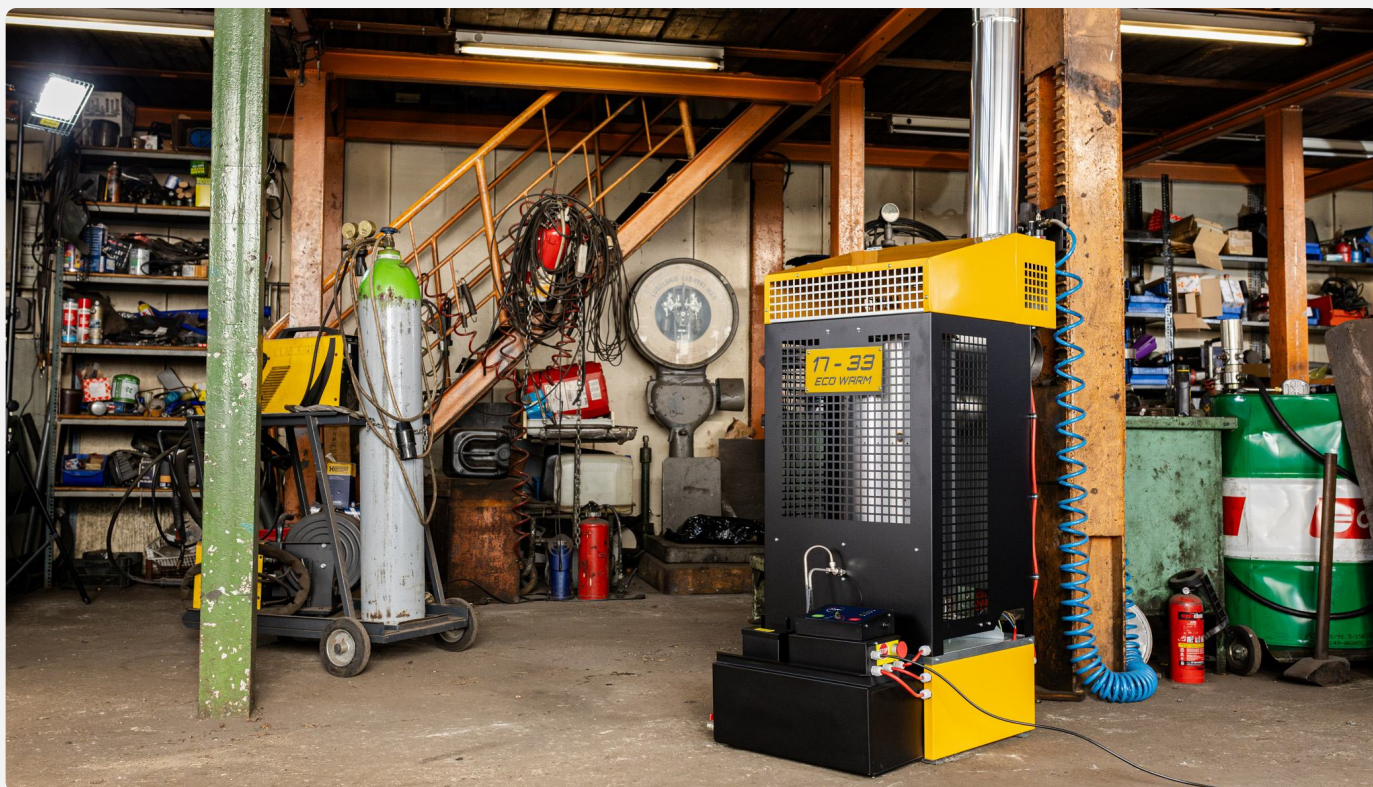
W MP-G i MV palnik jest częścią gotowego zestawu i jest przypisany do mocy nagrzewnicy. Klient wybiera paliwo i dostępną markę palnika, ale nie dobiera go samodzielnie. Wariant multiolejowy CTB jest droższy od olejowego. Jeżeli planujesz używać wyłącznie oleju opałowego, wybierz konfigurację olejową.

Eco Warm: niższy koszt, więcej obsługi

Eco Warm są przeznaczone przede wszystkim do multioleju. Mają wbudowany zbiornik oraz integralny palnik wyparny. Wymagają ręcznego rozpalania i codziennego czyszczenia.

Model	Moc [kW]	Powietrze [m³/h]	Paliwo [l/h]	Zbiornik	Najważniejsza różnica
MTM 8-30	8 / 19 / 30	800	0,8–3,0	25 l	Płynna regulacja, nawiew czołowy
MTM 15-35 GT	15–35	1000	1,5–3,5	50 l	Wydmuch z trzech stron
MTM 17-33	17–33	1000	1,7–3,3	50 l	Płynna regulacja, nawiew czołowy i dwa boki
MTM 30-52	30–52	5 050	3,0–5,2	90 l	Wymiennik ciepła; wolny wydmuch lub osobna wersja kanałowa

MTM 8-30, MTM 15-35 GT i MTM 17-33 mają deflektor spalin zamiast wymiennika ciepła. Wiąże się to z niższą sprawnością urządzenia. **MTM 30-52** jako jedyny model Eco Warm ma rurowy wymiennik ciepła. Wersję kanałową trzeba zamówić od początku. Wersja standardowa nie jest przeznaczona do późniejszego podłączenia kanałów. Wbudowany termostat **MTM 17-33** nie jest zewnętrznym termostatem pomieszczeniowym.



MV: automatyczna nagrzewnica, którą możesz przestawiać

Wszystkie modele MV mają wymiennik ciepła, automatyczny rozruch, koła i uchwyty. Mogą pracować na wolnym wydmuchu, z rękawami albo z krótkimi kanałami po sprawdzeniu oporów.

Model	Moc [kW]	Powietrze [m³/h]	Paliwo [l/h]	Zasilanie	Masa	Wyjścia rękawów
MV 35	35	1900	3,5*	230 V	147 kg	1 × 400 lub 2 × 310 mm
MV 45	45	2 200	4,5*	230 V	147 kg	1 × 400 lub 2 × 310 mm
MV 145	135	8 500	13,5	230 V	277 kg	1 × 600 lub 4 × 275 mm
MV 229	229	12 200	22,9	400 V	397 kg	1 × 670 lub 4 × 320 mm

* Zużycie paliwa MV 35 i MV 45 dotyczy wariantów z palnikiem Lamborghini NOVA. To maksymalne zużycie paliwa na godzinę. Praktyka pokazuje że realne zużycie to 60% tych wartości.

Dla zestawu Riello trzeba potwierdzić parametr właściwej konfiguracji. **MV 35 i MV 45** są przeznaczone do mniejszych i średnich stref roboczych, sprawdzają się także na zaplecach. Występują wyłącznie w wersjach na olej opałowy. **MV 145 i MV 229** obsługują duże kubatury. Są dostępne w wariantach olejowych oraz multiolejowych CTB. Każdy model MV wymaga zewnętrznego zbiornika, instalacji paliwowej i prawidłowego odprowadzenia spalin. Rękawy i termostaty dobiera się osobno.

MP-G: automatyczne ogrzewanie stałego warsztatu

MP-G mogą pracować na wolnym wydmuchu albo zasilać pełną, indywidualnie zaprojektowaną instalację kanałową. Mogą również współpracować z zewnętrznym termostatem pomieszczeniowym.

Model	Moc brutto / netto [kW]	Powietrze [m³/h]	Spręż [Pa]	Hałas [dB]	Masa
MP-G 35	46 / 42,4	3 400	140	53	130 kg
MP-G 65	93 / 84,6	5 500	150	57	190 kg
MP-G 100	127 / 115,7	7 600	285	65	260 kg
MP-G 150	186 / 169,1	10 800	205	66	420 kg
MP-G 200	232 / 211,1	13 600	240	68	470 kg

MP-G 100 ma najwyższy spręż w serii, dlatego wyróżnia się przy bardziej rozbudowanych instalacjach kanałowych.

Dostępne są gotowe zestawy:

- multiolejowe CTB,
- olejowe Riello lub Lamborghini,
- gazowe Riello lub Lamborghini.

Przy paliwie ciekłym trzeba osobno przewidzieć zbiornik oraz instalację paliwową. Kanały, termostaty i komin również nie należą do wyposażenia standardowego.

Co trzeba doliczyć?

Grupa	W urządzeniu lub zestawie	Dobierane osobno
Eco Warm	Palnik wyparny i zbiornik	Komin; w kanałowym MTM 30-52 także krótka instalacja kanałowa
MV	Nagrzewnica z dopasowanym palnikiem, koła i uchwyty	Zbiornik, instalacja paliwowa, komin, termostaty, rękawy lub krótkie kanały
MP-G	Nagrzewnica z dopasowanym palnikiem	Komin, termostaty, kanały; przy paliwie ciekłym także zbiornik i instalacja paliwowa, a przy gazie instalacja gazowa

Każda opisana nagrzewnica wymaga **odprowadzenia spalin**. Elementy kominowe nie są wyposażeniem standardowym.

Średnice przyłączy:

- Eco Warm MTM 8-30: 130 mm,
- pozostałe Eco Warm: 150 mm,
- MV 35 i MV 45: 120 mm,
- MV 145 i MV 229: 200 mm,
- MP-G: średnicę trzeba potwierdzić dla wybranego zestawu.

Olejowe modele MV mogą pracować z kominem stałym albo prawidłowo wykonaną szybką instalacją tymczasową. MV 145 i MV 229 z palnikiem CTB wymagają stałej instalacji kominowej.

Która seria pasuje do Twojego warsztatu?

Wybierz Eco Warm



- jeżeli nagrzewnica będzie stała **w jednym miejscu**,
- chcesz korzystać przede wszystkim z **multioleju**,
- zależy Ci na **niższym koszcie zakupu** i akceptujesz **codzienną obsługę**.

Wybierz MP-G



- jeżeli potrzebujesz **automatycznego ogrzewania stałego** warsztatu,
- chcesz używać **termostatu**, **pełnych kanałów** albo **wersji gazowej**.

Wybierz MV



- jeżeli chcesz **przestawiać urządzenie**,
- planujesz **doprowadzać ciepło rękawami**.

Przy multioleju wybór ogranicza się do MV 145 i MV 229 z palnikiem CTB.

Skorzystaj z porady inżynierów MTM

Jeśli potrzebujesz wsparcia przy ostatecznym doborze nagrzewnicy, skontaktuj się z nami.

Informacje potrzebne do sporządzenia spersonalizowanej rekomendacji:

- wymiary i wysokość warsztatu,
- informacje o izolacji, wentylacji i nieszczelnościach,
- liczba bram oraz częstotliwość ich otwierania,
- temperatura początkowa, docelowa i zewnętrzna,
- liczba ogrzewanych pomieszczeń lub stanowisk,
- rodzaj paliwa i dostępne zasilanie,
- planowana trasa kanałów albo liczba i długość rękawów,
- możliwość wykonania komina i lokalizacja zewnętrznego zbiornika.

Nie masz wszystkich danych?

Nie szkodzi – przekaz to, co wiesz. Zespół MTM odpowie na wszystkie pytania i wskaże Ci konkretne modele.



MTM Dariusz Seferyński
POSTAW NA DOBRE WARUNKI

 **firmamtm.pl**

 **+48 22 353 11 11**

 **bok@firmamtm.pl**